

ХАРАКТЕРИСТИКИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы
Моторные масла для бензиновых двигателей (*)	Синтетическое масло класса по SAE 5W-40, соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-M2	SELENIA K C.T. R № F214.I05
	Синтетическое масло класса по SAE 5W-30, соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-G1	SELENIA MULTIPOWER C.T.R № F315.B04
Масла для дизельных двигателей JTD	Синтетическое масло класса по SAE 5W-40, соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-N2	SELENIA WR C.T.R № F515.D06
	Синтетическое масло класса по SAE 5W-30, соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. C.T.R № F510.D07

(*) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA MULTI-POWER**.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	Условия применения
Трансмиссионные масла	Синтетическое масло, класс по SAE 75W-85, соответствующее Стандарту FIAT 9.55550 или удовлетворяющее требованиям спецификаций API GL-4 Plus и MIL-L210S D LEV (в случаях отсутствия рекомендованного)	TUTELA Car Technyx C.T.R №F010.B05	Механические коробки передач и дифференциалы (комплектации с базовым ДВС и 1.3 JTD 75 HP)
Трансмиссионные масла	Синтетическое масло, класс по SAE 75W-85, соответствующее Стандарту FIAT 9.55550 или удовлетворяющее требованиям спецификации API GL-4 (в случаях отсутствия рекомендованного)	TUTELA Car Matryx C.T.R №F108.F02	Механические коробки передач и дифференциалы (комплектации 1.3 JTD 90 HP и 1.9 JTD)
Трансмиссионные масла	Специальное синтетическое масло для гидравлических систем роботизированных МКПП, класс по SAE 75W соответствующее Стандарту FIAT 9.55550	TUTELA Car CS Speed (*) C.T.R №F005.F98	Гидравлическая система роботизированной МКПП «Dualogic»
Смазка для ШРУС	Минеральная литиевая смазка с дисульфидом молибдена, класс по NLGI 2	TUTELA Star 500	Шарниры равных угловых скоростей со стороны колеса
Смазка для ШРУС	Минеральная литиевая смазка, класс по NLGI 0	TUTELA MRM Zero	Шарниры равных угловых скоростей со стороны КПП (дифференциала) (кроме
Смазка для ШРУС	Синтетическая высокотемпературная смазка с полимочевинной (поликарбамидом) класс по NLGI 1-2	TUTELA Star 325 C.T.R №F301.D03	CV сопряжения со стороны КПП (дифференциала) (комплектации 1.9 JTD)
Жидкости гидропривода тормозов и сцепления	Жидкость синтетическая, F.M.V.S.S. № 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4 C.T.R №F001.A93	Гидравлический привод тормозов и сцепления
Охлаждающая жидкость	Защитная незамерзающая жидкость (красного цвета) для системы охлаждения двигателя на основе моноэтиленгликоля с ингибитором органического состава. Превосходит требования спецификаций CUNA NC 956-16, ASTM D 33066	PARAFU UP C.T.R №F101.M01	Система охлаждения, пропорция 50% дистиллированной воды и 50% Parafu UP
Жидкость для омывателей ветрового стекла	Смесь спиртов, воды и поверхностно-активных веществ, CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 C.T.R №F201.D02	Используется в неразбавленном или разбавленном виде для омывателей

(*) – Строго запрещено смешивать данное масло с жидкостями классов ATF. Строго запрещено заменять масло продуктами других производителей соответствующих классам жидкостей ATF.

ВНИМАНИЕ! В случае отсутствия оригинальных масел указанных в разделах «Жидкости и смазочные материалы» подраздел «Рекомендованные масла и их характеристики» согласно директив FIAT 9.55535 допускается использование масел с минимальными характеристиками ACEA A3 для бензиновых двигателей и характеристиками ACEA B4 или C2 для дизельных двигателей, однако в этом случае производитель не гарантирует оптимальную производительность, а также высокие рабочие характеристики двигателя.

Использование масел не рекомендованных производителем, только в случаях отсутствия рекомендованных! или масел с характеристиками ниже качества ACEA A3 и ACEA B4 или C2, может привести к таким неисправностям двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Особое внимание! Для обеспечения нормальной работы автомобилей с дизельными (Diesel) двигателями серии **JTD «MultiJet «Common Rail»** с фильтром поглощения частиц (**сажевый фильтр DPF**), **используйте только оригинальные масла согласно соответствующей директивы FIAT 9.55535.** В случае крайней необходимости (при отсутствии оригинального продукта) разрешено долить до 0,5л неоригинального масла соответствующего класса по SAE и норматива ACEA B4 или C2 и направиться в ближайший сервисный центр FIAT.