СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ПРОДУКТЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назначение материалов и жидкостей автомобиля	Качественные характеристики смазочных обеспечивающие нормальную работу	Рекомендуемые материалы и жидкости
Моторные масла для бензиновых двигателей (*)	Полусинтетическое масло класса по SAE 10W-40 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-G2 или превосходящее требования спецификаций ACEA A3 и API SL.	**SELENIA 20K** C.T.R №F405.N04
	Синтетическое масло класса по SAE 5W-40 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-M2	**SELENIA K** C.T.R №F214.I05
	Синтетическое масло класса по SAE 5W-30 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535 G1	**SELENIA MULTIPOWER** C.T.R №F315.B04
Моторные масла для дизельных двигателей (**)	Полусинтетическое масло класса по SAE 10W-40 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-M2	**SELENIA TURBO Diesel**
Моторные масла для дизельных двигателей (модификации 1,3 JTD)	Синтетическое масло класса по SAE 5W-40 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-N2	**SELENIA WR** C.T.R №F515.D06
	Синтетическое масло класса по SAE 5W-30 соответствующее Стандарту FIAT 9.55535-S1	**SELENIA WR P. E.** C.T.R № F510.D07

(*) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA MULTIPOWER**. (**) При эксплуатации автомобиля в районах с холодным климатом рекомендуется использовать моторное масло **SELENIA WR**.

Назначение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы и жидкости	Условия применения
Трансмиссионные масла	Синтетическое масло, класс по SAE 75W-80 EP, соответствующее Стандарту FIAT 9.55550 или удовлетворяющее требованиям спецификаций API GL-5 и MIL-L- 2105D LEV (в случае отсутствия рекомендованного)	**TUTELA Car ZC 75 Synth**	Механическая КП и дифференциал
Масло для гидроусилителя	Синтетическое масло ATF DEXRON III D SAE 10W	**TUTELA GI/E** C.T.R №F001.C94	Гидроусилитель рулевого управления
Смазка для ШРУС	Минеральная литиевая смазка с дисульфидом молибдена, класс по NLGI 2	**TUTELA Star 500**	Шарниры равных угловых скоростей со стороны колеса
Смазка для ШРУС	Полусинтетическая высокотемпературная смазка с полимочевиной (поликарбамидом) класс по NLGI 1-2	**TUTELA Star 325** C.T.R №F301.D03	Шарниры равных угловых скоростей со стороны КП
Тормозные жидкости	Жидкость синтетическая, F.M.V.S.S. № 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4** C.T.R №F001.A93	Гидравлические приводы тормозов и сцепления
Незамерзающая охлаждающая жидкость	Защитная незамерзающая жидкость на основе моноэтиленгликоля с ингибитором, CUNA NC 956-16	**PARAFLU UP** C.T.R №F101.M01	Система охлаждения, пропорция 50% дистиллированной воды и 50% Paraflu UP
Присадка к дизельному топливу	Присадка к дизельному топливу	**DIESEL MIX**	Добавляется в дизельное топливо (25 см^3 на 10 литров)
Жидкость для омывателей ветрового и заднего стекол	Смесь спиртов и поверхностно-активных веществ, CUNA NC 956-11	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** C.T.R №F201.D02	Применяется в разбавленном и в неразбавленном виде

ВНИМАНИЕ! В случае отсутствия оригинальных масел указанных в разделах «Жидкости и смазочные материалы» подраздел «Рекомендованные масла и их характеристики» согласно директив FIAT 9.55535 допускается использование масел с минимальными характеристиками ACEA A3 для бензиновых двигателей и характеристиками ACEA B4 или C2 для дизельных двигателей, однако в этом случае производитель не гарантирует оптимальную производительность, а также высокие рабочие характеристики двигателя.

Использование масел не рекомендованных производителем, только в случаях отсутствия рекомендованных! или масел с характеристиками ниже качества ACEA A3 и ACEA B4 или C2, может привести к таким неисправностям двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Особое внимание! Для обеспечения нормальной работы автомобилей с дизельными (Diesel) двигателями серии **JTD** «**MultiJet** «**Common Rail**» с фильтром поглощения частиц (**сажевый фильтр DPF**), используйте только оригинальные масла согласно соответствующей директивы FIAT 9.55535. В случае крайней необходимости (при отсутствии оригинального продукта) разрешено долить до 0,5л неоригинального масла соответствующего класса по SAE и норматива ACEA B4 или C2 и направиться в ближайший сервисный центр FIAT.